



N° D'IMPRIMÉ C71031406

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		04/08/2026		26064040																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 2.1.3.c.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Fêlure ou déformation d'un élément D 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Défaillances mineures : 0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
03/10/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
GD-168-GL (F)		30/11/2021		30/11/2021																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
FIAT		PANDA																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
ZFABF5BJ2M3G37058		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10FATVP283H352		EH																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
20962																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">666 daN</td><td colspan="2">381 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>212 daN</td><td>201 daN</td><td>108 daN</td><td>106 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>212 daN</td><td>201 daN</td><td>108 daN</td><td>106 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	666 daN		381 daN		Frein de service					Forces de freinage :	212 daN	201 daN	108 daN	106 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	201 daN	108 daN	106 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -0.8 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	666 daN		381 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	212 daN	201 daN	108 daN	106 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	201 daN	108 daN	106 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.15 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -0.8 %																																																																														