

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14463924

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/03/2026		26002068	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG, AVD, AVG)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
08/03/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GG-683-LY (F)		19/03/2025	21/05/2022		
Marque		Désignation commerciale			
VOLKSWAGEN		ID.4 PRO 128 KW			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
WVGZZE2ZNP041248		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10VWGVZ03L932		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
46418					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GG-683-LY

CT : 08/03/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WVGZZE2ZNP041248

N° d'imprimé : ZA14463924

S031Z123
26002068
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		2%		
Forces verticales	989daN		1098daN		
Frein de service					
Force de freinage:	330daN	358daN	353daN	374daN	
Déséquilibre (<20%):	8%		6%		
Force de freinage (efficacité):	330daN	358daN	353daN	374daN	
Taux d'efficacité global (=58%):			67%		
Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 33%
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.1%	-1.1%			