

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967895**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																														
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009985																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																
Défavorable pour défaillances majeures																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																
14/02/2026																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																
Contre-visite																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																
SIGNATURE :																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
FR-486-HN (F)	13/07/2020	13/07/2020																																														
Marque	Désignation commerciale																																															
FORD	KUGA																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																														
WF0FXXWPMHLR81995	M1	VP																																														
Type/CNIT	Énergie																																															
M10FRDVP3842199	EE																																															
Document(s) présenté(s)																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																
189926																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1053daN</td> <td style="text-align: center;">730daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">374daN</td> <td style="text-align: center;">391daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">374daN</td> <td style="text-align: center;">391daN</td> <td style="text-align: center;">262daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%	Forces verticales	1053daN	730daN	Frein de service			Force de freinage:	374daN	391daN	259daN	Déséquilibre (<20%):	5%	2%	Force de freinage (efficacité):	374daN	391daN	262daN	Taux d'efficacité global (=58%):	72%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	24%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-3.0%	
	AVANT	ARRIERE																																														
G	D	G	D																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.6m/km																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%																																														
Forces verticales	1053daN	730daN																																														
Frein de service																																																
Force de freinage:	374daN	391daN	259daN																																													
Déséquilibre (<20%):	5%	2%																																														
Force de freinage (efficacité):	374daN	391daN	262daN																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	72%																																															
Frein de stationnement																																																
Taux d'efficacité (=18%):	24%																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-3.0%																																														
																																																
FR-486-HN CT : 14/02/2026 S031Z123 WF0FXXWPMHLR81995 N° d'agrément : N° de série :																																																