

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69452264

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2025	25104048

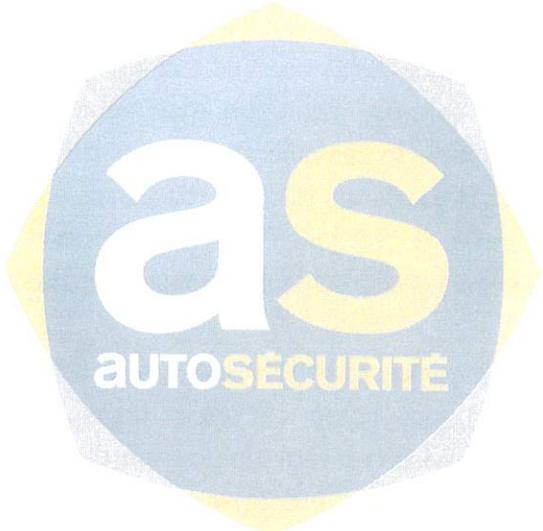
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 013C1635
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : GC-596-QG (F)	Date d'immatriculation : 26/10/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 26/10/2021
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO E-TECH HYBRID	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00968313650	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10RENVDP93E964	Énergie : EH	
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
62042

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %	
Forces verticales :	802 daN		511 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	303 daN	270 daN	201 daN	198 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	270 daN	201 daN	198 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.9 %	