



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70824979

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26063324																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, C, AR, ARG, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/04/2022 : 42680 km / 27/03/2023 : 53666 km / 27/10/2023 : 60144 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/09/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 091C0438</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>EW-716-HC (F) 13/11/2023 03/04/2018</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>IVECO 35C14</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>ZCFCD35A40D605046 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>IS35CI2AAID11A1AQG5EA2EG66A GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	95827																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MÉSURÉS RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">40 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1466 daN</td> <td colspan="2">1274 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>560 daN</td> <td>484 daN</td> <td>397 daN</td> <td>360 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>560 daN</td> <td>484 daN</td> <td>397 daN</td> <td>360 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:0.13 m-1 C2:&lt;0.1 m-1 C3:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		40 %		Forces verticales :	1466 daN		1274 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	560 daN	484 daN	397 daN	360 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	560 daN	484 daN	397 daN	360 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:0.13 m-1 C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		40 %																																																																							
Forces verticales :	1466 daN		1274 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	560 daN	484 daN	397 daN	360 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	14 %		10 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	560 daN	484 daN	397 daN	360 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:0.13 m-1 C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+0.7 %																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										