

N° D'IMPRIMÉ C71144262

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	24/07/2026	26063838																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
23/09/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GH-695-FN (F)	10/11/2023	29/06/2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RCB00469694799	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVDP96H576	EL																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
72811																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
DATE :																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>970 daN</td><td></td><td></td><td>767 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>336 daN</td><td></td><td>362 daN</td><td>261 daN</td><td></td><td>241 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>336 daN</td><td></td><td>362 daN</td><td>261 daN</td><td></td><td>241 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">69 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -2.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %		Forces verticales :		970 daN			767 daN		Frein de service						Forces de freinage :	336 daN		362 daN	261 daN		241 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN		362 daN	261 daN		241 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -2.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			4 %																																																																										
Forces verticales :		970 daN			767 daN																																																																										
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	336 daN		362 daN	261 daN		241 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		8 %			8 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN		362 daN	261 daN		241 daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -2.0 %																																																																															