

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395556

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		24/07/2026		26005911	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2024 : 16221km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
23/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FV-101-HL (F)		24/11/2020	24/11/2020		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UPHNEKLT133867		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP123J328		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
19415					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FV-101-HL

CT : 23/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHNEKLT133867

N° d'imprimé : ZA14395556

S031Z123
26005911
XXXXXXX

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%	
Forces verticales	741daN		450daN	
Frein de service				
Force de freinage:	217daN	214daN	141daN	150daN
Déséquilibre (<20%):	2%		6%	
Force de freinage (efficacité):	217daN	214daN	141daN	150daN
Taux d'efficacité global (=58%):	60%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	-0.1%		