

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967739**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009837																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
09/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
DY-485-NQ (F)	29/12/2015	29/12/2015																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	3008																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF30UHNYMFS343968	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP0366960	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
138824																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
DY-485-NQ CT : 09/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF30UHNYMFS343968 N° d'imprimé : Z A 13967739																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2019 : 50960km / 27/12/2021 : 73685km / 19/12/2023 : 103980km /</p>																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">867daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">555daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">349daN</td> <td style="text-align: center;">302daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">14%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">349daN</td> <td style="text-align: center;">302daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">211daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.5%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%	Forces verticales	867daN		555daN	Frein de service				Force de freinage:	349daN	302daN	225daN	Déséquilibre (<20%):	14%		7%	Force de freinage (efficacité):	349daN	302daN	225daN	Taux d'efficacité global (=58%):			211daN	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 24%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-3.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%																																																														
Forces verticales	867daN		555daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	349daN	302daN	225daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	14%		7%																																																														
Force de freinage (efficacité):	349daN	302daN	225daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			211daN																																																														
Frein de stationnement																																																																	
	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.8%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-3.3%																																																															