

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393526

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		10/08/2026		26006361																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD, ARG) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG) 6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau (AV) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD) 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2018 : 127172km / 03/07/2020 : 168384km / 27/06/2022 : 216249km / 24/06/2024 : 259917km / 13/07/2026 : 288382km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
09/10/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
DB-535-AM (F)		24/08/2018		03/12/2013																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
NISSAN		QASHQAI																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
SJNFEAJ10U2857446		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10NSSVP007Y246		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
289127																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				
DB-535-AM CT : 09/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SJNFEAJ10U2857446 N° d'imprimé : ZA14393526		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">951daN</td><td colspan="2">535daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>324daN</td><td>305daN</td><td>173daN</td><td>178daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>324daN</td><td>305daN</td><td>173daN</td><td>178daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-0.9%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>%</td><td>-2.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		5%		Forces verticales	951daN		535daN		Frein de service					Force de freinage:	324daN	305daN	173daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Force de freinage (efficacité):	324daN	305daN	173daN	178daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.5m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		5%																																																																			
Forces verticales	951daN		535daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	324daN	305daN	173daN	178daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	324daN	305daN	173daN	178daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-0.9%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-2.4%																																																																				