



N° D'IMPRIMÉ C68584245

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104822

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C0679

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : ER-439-KT (F) Date d'immatriculation : 20/10/2017 Date de 1^{ère} mise en circulation : 20/10/2017

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3VBBHXHHZ030499

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10PGTCT0484264

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155755

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux ARD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG
6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVG
8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2022 : 76165 km / 08/02/2023 : 100552 km / 23/01/2024 : 126921 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	1060 daN		750 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	401 daN	369 daN	268 daN	270 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		8 %		1 %
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	369 daN	268 daN	270 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.14 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-0.9 %		