



N° D'IMPRIMÉ C 69995848

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105038

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/12/2025

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FP-789-RR (F) 05/05/2020 05/05/2020

Marque Désignation commerciale
RENAULT CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1RJA00065328099 M1 VASP

Type/CNIT Énergie
M10RENVPA698570 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129196

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE | D |
|--|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +2.4 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 2 % | | | | |
| Forces verticales : | | 809 daN | | | | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 278 daN | | 259 daN | 177 daN | | 173 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 7 % | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 278 daN | | 259 daN | 177 daN | | 173 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 70 % | | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.9 % -3.5 %

