

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172019

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	12/08/2026	V2681517

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GX-138-SM (F)	21/06/2024	21/06/2024
Genre	Marque	Type
CTTE	RENAULT	N10RENC7E73M122
N° dans la série du type	Energie	
VF1RJK00X71510262	GO	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
12766	EXPRESS	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE

2 - DIRECTION

3 - VISIBILITÉ

4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION

6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

2 - 4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISÉ : Mauvais fonctionnement

2 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		10%	
Forces verticales	842daN		491daN	
Frein de service				
Force de freinage:	282daN	281daN	161daN	162daN
Déséquilibre (<20%):	1%		1%	
Force de freinage (efficacité):	282daN	281daN	161daN	162daN
Taux d'efficacité global (=50%):			66%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-1.3%		