



N° D'IMPRIMÉ C73593750

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26001628

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C0679

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GL-333-KX (F)
Date d'immatriculation : 29/12/2022
Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/12/2022

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

E-PARTNER

(1) N° dans la série du type (VIN) : VR3EAKXZJ811474
(5) Catégorie internationale : N1
Genre : CTTE

Type/CNIT

N10PGTCT177J053

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

020622

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	983 daN		895 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	362 daN	342 daN	320 daN	314 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	342 daN	320 daN	314 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %	-2.3 %		