



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640959064

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	12/10/2026	26095435																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D. 7.1.4.a.2. PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule, C,AR.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, D.																																																																						
11/12/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT :S013S227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT :013S1572 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GC-397-TE (F) 07/03/2024	02/11/2021																																																																						
Marque Désignation commerciale																																																																							
RENAULT CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																							
VF1RJA00368324594 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie																																																																							
M10RENVDP64Z976 EG																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
83329																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rapage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">715daN</td> <td colspan="2">467daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>267daN</td> <td>251daN</td> <td>150daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267daN</td> <td>251daN</td> <td>150daN</td> <td>154daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-3.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Rapage (-8 à + 8m/km):	-2.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		2%		Forces verticales :	715daN		467daN		Frein de service :					Forces de freinage :	267daN	251daN	150daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	267daN	251daN	150daN	154daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-3.1%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Rapage (-8 à + 8m/km):	-2.2m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		2%																																																																				
Forces verticales :	715daN		467daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	267daN	251daN	150daN	154daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	267daN	251daN	150daN	154daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-3.1%																																																																					