

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967805**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009900																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/12/2027		DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GH-151-LF (F) 08/07/2022 25/02/2022																																																									
Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ CLASSE A																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W1K1770861J352728 M1 VP																																																									
Type/CNIT Énergie M10MC3VPH135005 EE																																																									
Document(s) présenté(s)																																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 40630																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
GH-151-LF CT : 10/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W1K1770861J352728 N° d'imprimé : Z A 13967805																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">977daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">708daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">345daN</td> <td style="text-align: center;">336daN</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%		Forces verticales	977daN		708daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	345daN	336daN	241daN	249daN	Force de freinage (efficacité):	3%		4%		Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%		Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.1%		
	AVANT	ARRIERE																																																							
	G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		4%																																																						
Forces verticales	977daN		708daN																																																						
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	345daN	336daN	241daN	249daN																																																					
Force de freinage (efficacité):	3%		4%																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																								
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																						
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.024																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.1%																																																							