

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967764**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009860																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
10/02/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																							
Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																					
FC-376-LG (F)	18/01/2024	12/12/2018																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
RENAULT	TRAFIC																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
VF1FL000761449436	N1	CTTE																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
N10RENCT558A639	GO																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
129717																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
<b>FC-376-LG</b> <b>CT : 10/02/2026</b>																																																							
<b>S031Z123</b> <b>25009860</b> <b>XXXXXX</b>																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1094daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">630daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">365daN</td> <td style="text-align: center;">372daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">365daN</td> <td style="text-align: center;">372daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	10%		6%	Forces verticales	1094daN		630daN	Frein de service				Force de freinage:	365daN	372daN	197daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	2%		11%	Force de freinage (efficacité):	365daN	372daN	197daN	220daN	Taux d'efficacité global (=50%):	66%			Frein de stationnement				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 20%				-2.5%	-2.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	10%		6%																																																				
Forces verticales	1094daN		630daN																																																				
Frein de service																																																							
Force de freinage:	365daN	372daN	197daN	220daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	2%		11%																																																				
Force de freinage (efficacité):	365daN	372daN	197daN	220daN																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):	66%																																																						
Frein de stationnement																																																							
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																						
	-2.5%	-2.3%																																																					