

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967810**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009905																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
10/02/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																												
Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
FQ-160-RP (F)	19/06/2020	19/06/2020																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
PEUGEOT	EXPERT																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF3VFAHKKLZ042291	N1	CTTE																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
N10PGTCT0776007	GO																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
124437																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
FQ-160-RP CT : 10/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3VFAHKKLZ042291 N° d'imprimé : ZA13967810																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1099daN</td> <td style="text-align: center;">892daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">387daN</td> <td style="text-align: center;">383daN</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">387daN</td> <td style="text-align: center;">383daN</td> <td style="text-align: center;">321daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.15 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	6%	Forces verticales	1099daN	892daN	Frein de service			Force de freinage:	387daN	383daN	321daN	320daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%	Force de freinage (efficacité):	387daN	383daN	321daN	320daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.15 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.1%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	Taux d'efficacité (=18%): 26%				
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	6%																																																										
Forces verticales	1099daN	892daN																																																										
Frein de service																																																												
Force de freinage:	387daN	383daN	321daN	320daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																									
Force de freinage (efficacité):	387daN	383daN	321daN	320daN																																																								
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																											
Frein de stationnement																																																												
Emissions à l'échappement																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.15 - C2: <0.10																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.1%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																										
Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																												