



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 65211296

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		09/09/2025	25103333																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG</p> <p>4.8.1.b.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptre : risque de détachement ARD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD, D</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures AVD</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P226D</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
08/11/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FV-410-DX (F)	18/11/2020	18/11/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WV1ZZZ7HZLH076003	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10VWGCTW26T353		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
108742																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1149 daN</td> <td colspan="2">673 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>388 daN</td> <td>353 daN</td> <td>203 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>388 daN</td> <td>353 daN</td> <td>203 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	1149 daN		673 daN		Frein de service					Forces de freinage :	388 daN	353 daN	203 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	388 daN	353 daN	203 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	1149 daN		673 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	388 daN	353 daN	203 daN	197 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	10 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	388 daN	353 daN	203 daN	197 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.9 %																																																																							