



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60656090

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	03/06/2026	26020372

**FONCTIONS CONTRÔLÉES**  
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**DÉFAILLANCES CONSTATÉES**  
Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S013C326  
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS  
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

**IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÈMENT : 013D1314  
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

Immatriculation et pays HC-087-PQ (F)	Date d'immatriculation 06/09/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 25/03/2025
Marque AUDI	Désignation commerciale A3 SPORTBACK	
N° dans la série du type (VIN) WAUZZZGY0SA082271	Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10AUDVP131E685	Énergie EH	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
14617

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %	
Forces verticales :	855 daN		570 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	338 daN	301 daN	198 daN	202 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	301 daN	198 daN	202 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.005
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-3.5 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO