

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 1 3 6 2 9 1 9 3**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000718																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																			
26/03/2026																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																			
Contre-visite																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																			
Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																	
EY-530-TL (F)	05/06/2020	02/07/2018																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
FIAT	PANDA																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
ZFA31200003A77825	M1	VP																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
M10FATVP146R753	ES																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																			
83929																																																																			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
<b>EY-530-TL</b> <b>CT : 26/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> ZFA31200003A77825 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 1 3 6 2 9 1 9 3																																																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">615daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">393daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> <td style="text-align: center;">117daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">21%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> <td style="text-align: center;">117daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		23%		Forces verticales		615daN		393daN	Frein de service					Force de freinage:	223daN	182daN	117daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	19%			21%	Force de freinage (efficacité):	223daN	182daN	117daN	147daN	Taux d'efficacité global (=58%):			66%		Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%): 20%					-1.4%	-2.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		23%																																																																
Forces verticales		615daN		393daN																																																															
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	223daN	182daN	117daN	147daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	19%			21%																																																															
Force de freinage (efficacité):	223daN	182daN	117daN	147daN																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):			66%																																																																
Frein de stationnement																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																		
	-1.4%	-2.2%																																																																	
<b>S031Z123</b> <b>26000718</b> <b>XXXXXX</b>																																																																			