

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA60670032**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/09/2025	25004103

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S031Z207
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031Z1480
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation
DY-528-BR (F)	18/02/2021	11/12/2015
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCBHW6FT234426	M1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP036C833	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
292957

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DY-528-BR

CT: 22/11/2025

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF3CCBHW6FT234426

N° d'imprimé : ZA60670032

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.2.a.2. **ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)** : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)

5.2.3.e.2. **PNEUMATIQUES** : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, ARG)

6.1.4.a.2. **PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE** : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

8.2.22.e.2. **OPACITÉ** : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. **TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS** : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)

4.1.1.b.1. **ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES)** : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)

4.5.2.a.1. **RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)** : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)

5.3.3.a.1. **TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION** : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

6.1.8.a.1. **SUPPORT DE MOTEUR** : Anomalie de fixation

8.2.22.c.1. **OPACITÉ** : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2204

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
06/12/2019 : 112372km / 29/01/2021 : 152109km / 23/01/2023 : 218384km / 15/01/2025 : 279796km / 23/07/2025 : 292949km / /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%	
Forces verticales	707daN		399daN	
Frein de service				
Force de freinage:	270daN	264daN	160daN	150daN
Déséquilibre (<20%):	3%		7%	
Force de freinage (efficacité):	270daN	264daN	160daN	150daN
Taux d'efficacité global (=58%):	76%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-3.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-4.0%		

S031Z207
25004103
XXXXXXX