

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283243

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	29/09/2025	25086795																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, AVG,AVD.</p> <p>6.1.1.f.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau, AV.</p> <p>6.1.3.a.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie, AR.</p> <p>8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.</p> <p>6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, C,AR,AV.</p> <p>6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AR.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,G,ARD,AVD.</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/11/2025																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																			
(3) COORDONNÉES :	Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>BC-581-RD (F) 17/04/2024 04/11/2010</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>OPEL ASTRA</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WOLPD6EB9BG029344 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10PELVPO12B539 ES</p> <p>Document(s) présent(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</p> <p>153331</p> <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-4.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td>3%</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>857daN</td> <td></td> <td>583daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>222daN</td> <td>227daN</td> <td>186daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>222daN</td> <td>227daN</td> <td>186daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>57%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-4.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%		Forces verticales :		857daN		583daN	Frein de service :					Forces de freinage :	222daN	227daN	186daN	197daN	Déséquilibre (<20%):	3%			6%	Forces de freinage (efficacité) :	222daN	227daN	186daN	197daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	57%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à + 8m/km):		-4.2m/Km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		1%																																																																
Forces verticales :		857daN		583daN																																																															
Frein de service :																																																																			
Forces de freinage :	222daN	227daN	186daN	197daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	3%			6%																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	222daN	227daN	186daN	197daN																																																															
Taux d'efficacité (≥ 50%):	57%																																																																		
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%																																																																	
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>																																																																		