



N° D'IMPRIMÉ C70825027

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



1709  
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26062985																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 6.1.4.a.3. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AV</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/10/2021 : 71102 km / 21/10/2023 : 152463 km / 27/12/2023 : 160212 km / 29/07/2025 : 202602 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>re</sup> mise en circulation																																																																								
EQ-497-XA (F)	24/10/2025	25/09/2017																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
VOLVO	V60																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
YV1FWA8CDH1336571	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10VLVPC74D511	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
208676																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																										
DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1037 daN</td> <td colspan="2">647 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>342 daN</td> <td>201 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>18 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>342 daN</td> <td>201 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	1037 daN		647 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	342 daN	201 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	18 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	342 daN	201 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %	-0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	1037 daN		647 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	283 daN	342 daN	201 daN	198 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	18 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	342 daN	201 daN	198 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %	-0.2 %																																																																							