

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015627**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26004674																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b></p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD, AVG)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/07/2020 : 153134km / 24/06/2022 : 195918km / 19/12/2022 : 204899km / 21/02/2025 : 222514km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
10/06/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																										
CQ-119-GV (F)	11/02/2020	30/01/2013																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
CITROEN	C3																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF7SC8HR4DA504522	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10CTRVP004X561	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
229589	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">716daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">417daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">145daN</td> <td style="text-align: center;">141daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">145daN</td> <td style="text-align: center;">141daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.62 - C3: 00.72 - C4: 00.52 - Moyenne: 0.62</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%		Forces verticales	716daN		417daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	274daN	239daN	145daN	141daN	Déséquilibre (<20%):	13%		3%		Force de freinage (efficacité):	274daN	239daN	145daN	141daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%				<b>Emissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.62 - C3: 00.72 - C4: 00.52 - Moyenne: 0.62					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.6%	%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.1m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%																																																																									
Forces verticales	716daN		417daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Force de freinage:	274daN	239daN	145daN	141daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	13%		3%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	274daN	239daN	145daN	141daN																																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																											
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																											
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.62 - C3: 00.72 - C4: 00.52 - Moyenne: 0.62																																																																												
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.6%	%																																																																										
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												

CQ-119-GV

CT

CT : 10/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7SC8HR4DA504522

N° d'imprimé : ZA15015627

S031Z123  
26004674  
XXXXXXX