

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172106

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/09/2026	V2681604

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 2 - 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (G, D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GN-354-NB (F) Date d'immatriculation 24/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 24/04/2023 Genre VP Marque RENAULT Type M10RENVPE65H676 N° dans la série du type VF1RJL001UC409584 Energie EH Kilométrage inscrit au compteur 123127 Désignation commerciale ARKANAE-TECH	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">843daN</td><td colspan="2">614daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>302daN</td><td>277daN</td><td>196daN</td><td>203daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>302daN</td><td>277daN</td><td>196daN</td><td>203daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.2%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%				Forces verticales	843daN		614daN		Frein de service					Force de freinage:	302daN	277daN	196daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	9%		4%		Force de freinage (efficacité):	302daN	277daN	196daN	203daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%																																																												
Forces verticales	843daN		614daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	302daN	277daN	196daN	203daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	9%		4%																																																										
Force de freinage (efficacité):	302daN	277daN	196daN	203daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-1.1%																																																											