

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967712**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009811																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																								
Défavorable pour défaillances critiques																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																								
09/12/2025																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																								
Contre-visite																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																								
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																								
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																								
SIGNATURE :																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																						
ER-845-QY (F)	27/11/2023	23/08/2012																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																							
MINI	MINI																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																						
WMWZC31060WM65424	M1	VP																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																							
M10MN1VP001M309	ES																																																							
Document(s) présenté(s)																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																								
137073																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																								
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p><b>ER-845-QY</b></p> <p><b>CT : 09/12/2025</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : WMWZC31060WM65424</p> </div>																																																								
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p><b>S031Z123</b></p> <p><b>25009811</b></p> <p><b>XXXXXXX</b></p> </div>																																																								
<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																								
<b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b>																																																								
8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																								
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>																																																								
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)																																																								
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>																																																								
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.7.1.b.1. ÉTAT ET Fonctionnement (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																								
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/11/2018 : 53319km / 05/10/2019 : 61439km / 30/03/2022 : 80845km / 23/11/2023 : 102360km / 20/10/2025 : 135844km / /																																																								
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-11.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">849daN</td> <td style="text-align: center;">554daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">336daN</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">336daN</td> <td style="text-align: center;">310daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-11.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	0%	Forces verticales	849daN	554daN	Frein de service			Force de freinage:	336daN	310daN	170daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	8%		6%	Force de freinage (efficacité):	336daN	310daN	170daN	179daN	Taux d'efficacité global (=58%):		70%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.5%	
	AVANT	ARRIERE																																																						
G	D	G	D																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.9m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	0%																																																						
Forces verticales	849daN	554daN																																																						
Frein de service																																																								
Force de freinage:	336daN	310daN	170daN	179daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	8%		6%																																																					
Force de freinage (efficacité):	336daN	310daN	170daN	179daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):		70%																																																						
Frein de stationnement																																																								
Emissions à l'échappement																																																								
CO ralenti (=0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.997																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.5%																																																						