

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 14457184**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26000871																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
28/03/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
GD-380-AP (F)	19/11/2021	19/11/2021																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
DACIA	SANDERO																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
UU1DJF00468259178	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10DACVP0026012	EG																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
40721																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
GD-380-AP CT : 28/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : UU1DJF00468259178 N° d'imprimé : ZA14457184																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">703daN</td> <td style="text-align: center;">449daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">23%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">25%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.4%</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	6%	Forces verticales	703daN	449daN	Frein de service			Force de freinage:	260daN	247daN	155daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	5%		23%	Force de freinage (efficacité):	260daN	247daN	155daN	199daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	25%			Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-0.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	6%																																																												
Forces verticales	703daN	449daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	260daN	247daN	155daN	199daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		23%																																																											
Force de freinage (efficacité):	260daN	247daN	155daN	199daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																													
Frein de stationnement																																																														
Taux d'efficacité (=18%):	25%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-0.5%																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%																																																												