

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976300

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/11/2025		25009408																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2025 : 95104km /																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
25/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FX-466-BL (F)			10/02/2021																																																																													
10/02/2021																																																																																
Marque			Désignation commerciale																																																																													
RENAULT			KADJAR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VF1RFE00X66733941			M1		VP																																																																											
Type/CNIT			Énergie																																																																													
M10RENVPA670043			GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
106912																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			DATE :																																																																													
FX-466-BL CT : 25/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFE00X66733941 N° d'imprimé : ZA13976300			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-7.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">927daN</td><td colspan="2">574daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>293daN</td><td>277daN</td><td>239daN</td><td>215daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>293daN</td><td>277daN</td><td>239daN</td><td>215daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.60 - C6: 00.70 - C7: 00.78 - Moyenne: 0.70</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.2%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		7%		Forces verticales	927daN		574daN		Frein de service					Force de freinage:	293daN	277daN	239daN	215daN	Déséquilibre (<20%):	6%		11%		Force de freinage (efficacité):	293daN	277daN	239daN	215daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.60 - C6: 00.70 - C7: 00.78 - Moyenne: 0.70					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.7m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		7%																																																																													
Forces verticales	927daN		574daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	293daN	277daN	239daN	215daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		11%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	293daN	277daN	239daN	215daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: 00.60 - C6: 00.70 - C7: 00.78 - Moyenne: 0.70																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														