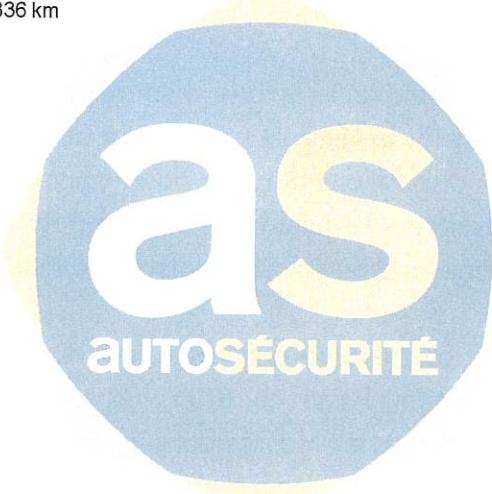


N° D'IMPRIMÉ C68762514

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		22/12/2025	25059018																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D</p>																																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p>Défaillances mineures :</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p>																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/11/2021 : 123251 km / 07/01/2022 : 124922 km / 23/10/2023 : 169922 km / 13/11/2023 : 170836 km</p> 																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
ER-985-RR (F)		30/10/2017	30/10/2017																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3CCBHY6HW163876		M1	VASP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP046J053		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
219638																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.0 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="3">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>733 daN</td> <td colspan="3">431 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>278 daN</td> <td>265 daN</td> <td>131 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>278 daN</td> <td>265 daN</td> <td>131 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td>22 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(<math>0.51 \text{ m}^{-1}</math>)</td> <td>C2:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>C3:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>C4:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>Moyenne:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td>-0.9 %</td> <td>-1.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %	16 %			Forces verticales :	733 daN	431 daN			<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	278 daN	265 daN	131 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	265 daN	131 daN	147 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.9 %	-1.5 %		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %	16 %																																																																									
Forces verticales :	733 daN	431 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	278 daN	265 daN	131 daN	147 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	265 daN	131 daN	147 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %																																																																										
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	22 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																							
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.9 %	-1.5 %																																																																									