

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393737

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/08/2026		26006567																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (D) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C, AR, AV) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/06/2020 : 108672km / 01/06/2022 : 128149km / 09/07/2022 : 128929km / 28/05/2024 : 142575km / 26/05/2026 : 157211km / 10/06/2026 : 157646km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
19/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
EZ-911-WR (F) 23/08/2018 01/03/2011																																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																																
LAND ROVER FREELANDER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																
SALFA2BE0BH235989 M1 VP																																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																																
M1GLDRVP000M121 GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
158551																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
EZ-911-WR CT : 19/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SALFA2BE0BH235989 N° d'imprimé : ZA14393737			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1127daN</td><td colspan="2">808daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>409daN</td><td>398daN</td><td>215daN</td><td>229daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>409daN</td><td>398daN</td><td>215daN</td><td>229daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 9%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.4%</td><td>+0.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	1127daN		808daN		Frein de service					Force de freinage:	409daN	398daN	215daN	229daN	Déséquilibre (<20%):	3%		7%		Force de freinage (efficacité):	409daN	398daN	215daN	229daN	Taux d'efficacité global (=50%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 9%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.0%	-1.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	+0.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																																													
Forces verticales	1127daN		808daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	409daN	398daN	215daN	229daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		7%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	409daN	398daN	215daN	229daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	64%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 9%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.0%	-1.1%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.4%	+0.2%																																																																														