



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385026

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/05/2026	26062411																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD            5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables            8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0003 P0245 P0004 P1349</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/02/2019 : 81518 km / 12/04/2019 : 84306 km / 20/02/2021 : 111881 km / 09/04/2021 : 113585 km / 18/02/2023 : 134767 km / 30/03/2023 : 136123 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
19/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
CQ-285-JP (F)	01/08/2016	31/01/2013																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		207																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3WC8HR0DE003866	M1	VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10PGTVP0018282		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
149858		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">779 daN</td> <td colspan="2">475 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>231 daN</td> <td>232 daN</td> <td>173 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>231 daN</td> <td>232 daN</td> <td>173 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.62 m-1</td> <td>C3:0.48 m-1</td> <td>C4:0.64 m-1</td> <td>Moyenne:0.58 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %		Forces verticales :	779 daN		475 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	231 daN	232 daN	173 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	232 daN	173 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.62 m-1	C3:0.48 m-1	C4:0.64 m-1	Moyenne:0.58 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		8 %																																																																												
Forces verticales :	779 daN		475 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	231 daN	232 daN	173 daN	169 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	232 daN	173 daN	169 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.62 m-1	C3:0.48 m-1	C4:0.64 m-1	Moyenne:0.58 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		-0.4 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															