

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967898**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009988																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CB-058-VK (F) 24/02/2014 23/02/2012																																																														
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 00																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF34C9HP0BS344236 M1 VP																																																														
Type/CNIT Énergie 4C9HP0/1MOD GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 154362																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
CB-058-VK CT : 15/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF34C9HP0BS344236 N° d'imprimé : Z A 13967898																																																														
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVD) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVG) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, D, AR, G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2019 : 110468km / 03/02/2021 : 123416km / 10/03/2023 : 136529km /</p>																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 20%;"></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">803daN</td> <td style="text-align: center;">469daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">187daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">82%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.89 - C3: 01.02 - C4: 00.85 - Moyenne: 0.92</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%		Forces verticales	803daN	469daN		Frein de service				Force de freinage:	340daN	329daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	4%	5%		Force de freinage (efficacité):	340daN	329daN	195daN	Taux d'efficacité global (=58%):	82%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.89 - C3: 01.02 - C4: 00.85 - Moyenne: 0.92				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-3.3%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%																																																												
Forces verticales	803daN	469daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	340daN	329daN	187daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%	5%																																																												
Force de freinage (efficacité):	340daN	329daN	195daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	82%																																																													
Frein de stationnement																																																														
Emissions à l'échappement																																																														
Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.89 - C3: 01.02 - C4: 00.85 - Moyenne: 0.92																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-3.3%																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																												