



N° D'IMPRIMÉ C68329070

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059503

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/03/2026

Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/09/2025 : 168214 km / 04/11/2025 : 172995 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|-----------------------------|------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GC-300-CE (F) | 29/09/2021 | 29/09/2021 |

Marque Désignation commerciale

CITROEN JUMPER

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7YANFA12T56380 | N1 | CTTE |

Type/CNIT Énergie

N10CTRCT080N350 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

173032

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE | D |
|--|---------|-----------|---------|---------|---------|---|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.2 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 2 % | | | 6 % | |
| Forces verticales : | | 1279 daN | | | 840 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 405 daN | | 393 daN | 300 daN | 293 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 405 daN | 393 daN | 300 daN | 293 daN | | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 65 % | | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$

Feux de croisement (-3 % à -1 %) : -0.1 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.0 % -0.2 %