



N° D'IMPRIMÉ C74174424

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

410

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|-------|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|---------------------------|--|--|--|--|------------------------------|--------|---------------------------------------|--------|------------------------|-------|----------------------------------------|--|--|--------|--|
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | 15/09/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 26064844                                     |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | <p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</p> <p><b>Défaillances majeures :</b><br/>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV<br/>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG<br/>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD<br/>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG<br/>5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente ARD, ARG<br/>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br/>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P068A P2196</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/09/2026 : 71038 km</p> |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| 13/11/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033F1011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| FE-527-ZS (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | 14/04/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 28/03/2019                                   |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| FORD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | ECOSPORT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Genre                                        |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| WF01XXERK1KC82005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | VP                                           |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| M10FRDVP283E348                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| 71039                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : 26064779      DATE : 14/09/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S033C324                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (<math>\leq 0.3</math> %) :</td><td>0.01 %</td><td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2</math> %) :</td><td>0.15 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.023</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table> |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Émissions à l'échappement |  |  |  |  | CO ralenti ( $\leq 0.3$ %) : | 0.01 % | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2$ %) : | 0.15 % | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.023 | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : |  |  | -4.0 % |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AVANT  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ARRIÈRE                                      |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | G      | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | G                                            | D                      |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| CO ralenti ( $\leq 0.3$ %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0.01 % | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2$ %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0.15 %                                       | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.023 |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -4.0 %                                       |                        |       |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                           |  |  |  |  |                              |        |                                       |        |                        |       |                                        |  |  |        |  |

---

**ENCHÈRESVO**  
VÉHICULES D'OCCASION

---

**DEFAILLANCES CRITIQUES : TRAVAUX REALISES**

