

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967590**

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25009692 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------|---------|---|---|---|---|-----------------------------|----------|--|--|--------------------------------------|----|-----|--------------------------|--------|--------|---|--------------|---------------|-----------------|---|---------------|---------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|--|--|---|--|--|--|---|---|-------|--|--|-------|-------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384 SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DQ-753-AE (F) 20/03/2015 20/03/2015 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUHNZ6FY019605 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP028H749 ES Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 144817 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DQ-753-AE CT : 03/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CUHNZ6FY019605 N° d'imprimé : ZA13967590 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MAJEURES : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR) 1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences (AR) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">728daN</td> <td style="text-align: center;">509daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">230daN 6%</td> <td style="text-align: center;">217daN 92%</td> <td style="text-align: center;">13daN 159daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">267daN 56%</td> <td style="text-align: center;">253daN 56%</td> <td style="text-align: center;">11daN 165daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda: 1.014</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | ARRIERE | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -9.1m/km | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 5% | 12% | Forces verticales | 728daN | 509daN | Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 230daN 6% | 217daN 92% | 13daN 159daN | Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): | 267daN 56% | 253daN 56% | 11daN 165daN | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda: 1.014 | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | % | -1.4% | | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.6% | +0.1% | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -9.1m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 5% | 12% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 728daN | 509daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 230daN 6% | 217daN 92% | 13daN 159daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): | 267daN 56% | 253daN 56% | 11daN 165daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 21% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda: 1.014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | % | -1.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.6% | +0.1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |