

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## N° D'IMPRIMÈ

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE: CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES :

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS

13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE:



(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GD-872-KJ (F)

07/12/2021

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 07/12/2021

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3YBBNFB12U05403

(5) Catégorie internationale

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie GO

N10PGTCT178M928

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101929

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL

27/11/2025

25104851

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**ARRIERE** G G Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.9 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

7 %

13%

Forces verticales:

1340 daN

836 daN

n

Frein de service

Forces de freinage : 484 daN

310 daN

5%

508 daN

311 daN

Déséquilibre (<20%):

Forces de freinage (efficacité): 484 daN

508 daN

310 daN

311 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1)

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : +0.2 %

-0.2%

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %

+1.6 %