


<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>11/05/2026</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>26036845</b>																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié  <b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AVG.																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  N° D'AGRÈMENT : S013S227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>  N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :  																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GW-661-VX (F) 07/05/2024 07/05/2024 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN GOLF GTE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVVZZZCD9RW305975 M1 VP Type/CNIT Énergie M10VWGVPAJ53882 EE Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 53425	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">4%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">931daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">701daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">324daN</td> <td style="text-align:center;">326daN</td> <td style="text-align:center;">216daN</td> <td style="text-align:center;">219daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">324daN</td> <td style="text-align:center;">326daN</td> <td style="text-align:center;">216daN</td> <td style="text-align:center;">219daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">66%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03): 1.021</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-1.8%</td> <td style="text-align:center;">-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% a -1,0%)</td> <td style="text-align:center;">-2.3%</td> <td style="text-align:center;">-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		4%		<b>Forces verticales</b> :	931daN		701daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	324daN	326daN	216daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	324daN	326daN	216daN	219daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03): 1.021					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.7%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% a -1,0%)	-2.3%	-2.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																																													
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		4%																																																																											
<b>Forces verticales</b> :	931daN		701daN																																																																											
<b>Frein de service</b> :																																																																														
Forces de freinage :	324daN	326daN	216daN	219daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	324daN	326daN	216daN	219daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.14% Lambda (0.97 à 1.03): 1.021																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.7%																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% a -1,0%)	-2.3%	-2.8%																																																																												