

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619626**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/04/2026	26003627

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/04/2026

DEFAILLANCES CRITIQUES :
 0.7.1.a.3. RAPPEL CONSTRUCTEUR GRAVE AVEC DEMANDE DE CESSER DE CONDUIRE LE VEHICULE : Véhicule, identifié par le constructeur ou son mandataire comme présentant un risque grave pour la sécurité routière, la santé publique ou l'environnement, dont il a demandé de cesser immédiatement l'utilisation et n'ayant pas été réparé (Airbag TAKATA conducteur)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

DEFAILLANCES MAJEURES :
 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (AVG, AVD)
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)
 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C)
 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARD, ARG)
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

DEFAILLANCES MINEURES :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

DEFAILLANCES MINEURES :
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD)
 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante (D)
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (D, G)
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P14A3

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BK-224-KH (F) 10/07/2025 07/12/2007
Marque Désignation commerciale
BMW SERIE 1
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WBAUK11070VA93411 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MBM5854NU025 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 15/06/2019 : 177315km / 05/07/2019 : 177660km / 14/06/2021 : 196211km / 07/06/2023 : 220280km / 24/01/2025 : 221330km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
240075

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%	
Forces verticales	768daN		694daN	
Frein de service				
Force de freinage:	267daN	263daN	220daN	215daN
Déséquilibre (<20%):	2%		3%	
Force de freinage (efficacité):	267daN	263daN	220daN	215daN
Taux d'efficacité global (=50%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.52m-1) C1: 00.54 - C2: 00.38 - C3: 00.47 - Moyenne: 0.47				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	+1.3%		

BK-224-KH

CT : 30/04/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WBAUK11070VA93411

N° d'imprimé : ZA14619626

S031Z123
26003627
XXXXXXX