

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248373

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/09/2026		26006930	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (AR)			
09/09/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G, D)			
Contre-visite		3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D, G)			
Tel : 05.61.42.27.81		4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D, G)			
N° D'AGRÉMENT : 031F1384		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)			
SIGNATURE :		5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FY-523-RZ (F)		03/11/2023		21/04/2021	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		JUMPER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7YCBNFC12S07855		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10CTRCT113C719		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
154417					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
FY-523-RZ					
CT : 09/09/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF7YCBNFC12S07855					
N° d'imprimé : ZA13248373					
S031Z123 26006930 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km)			
		Dissymétrie suspension (=30%)			
		Forces verticales			
		Frein de service			
		Force de freinage:			
		Déséquilibre (<20%):			
		Force de freinage (efficacité):			
		Taux d'efficacité global (=50%):			
		Frein de stationnement			
		Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248374

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/09/2026		26006930	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13248373			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		dysfonctionnement important			
09/09/2026		Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P00BC, P0215, P0562			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
Contre-visite		DEFAILLANCES MINEURES :			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, C, AVG, AVD)			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR, AV)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		18/06/2025 : 138912km			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».			
N° D'AGRÉMENT : 031F1384		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FY-523-RZ (F)		03/11/2023		21/04/2021	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		JUMPER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7YCBNFC12S07855		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10CTRCT113C719		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
154417					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :			
XXXXXXXXXXXXX CT : XX/XX/XXXX					
N° d'agrément : XXXXXXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX					
N° d'imprimé : ZA13248374					
S031Z123 26006930 XXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)			
		AVANT G D -4.9m/km 3% 1354daN 499daN 492daN 291daN 290daN 2% 1% 499daN 492daN 291daN 290daN 75% Taux d'efficacité (=18%): 24% -0.5% -0.8%			
		ARRIERE G D 5% 737daN			