

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175909

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

07/07/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681407

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031F1384

SIGNATURE :

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

2 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVG, ARD)

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation HC-196-DX (F) Date d'immatriculation 27/02/2025 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 27/02/2025

Genre VP Marque RENAULT Type M10RENVJP988038

N° dans la série du type VYSP0100X74591185 Energie EL

Kilométrage inscrit au compteur 22758 Désignation commerciale RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%	
Forces verticales	810daN		623daN	
Frein de service				
Force de freinage:	310daN	305daN	217daN	209daN
Déséquilibre (<20%):	2%		4%	
Force de freinage (efficacité):	310daN	305daN	217daN	209daN
Taux d'efficacité global (=58%):			72%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-1.9%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO