


<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Volontaire total	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 11/05/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26036844																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse, ARD.																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation HA-161-CG (F) 06/11/2024 06/11/2024 Marque Désignation commerciale TOYOTA YARIS CROSS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JTDKBABB30A437637 M1 VP Type/CNIT Énergie M10JT0VP072B685 EH Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 4232	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">7%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">768daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">482daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">251daN</td> <td style="text-align:center;">246daN</td> <td style="text-align:center;">150daN</td> <td style="text-align:center;">149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">251daN</td> <td style="text-align:center;">246daN</td> <td style="text-align:center;">150daN</td> <td style="text-align:center;">149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">63%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">+0.9%</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">+0.3%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8m/km):	+0.6m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		7%		<b>Forces verticales</b> :	768daN		482daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	251daN	246daN	150daN	149daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	251daN	246daN	150daN	149daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	+0.9%	+0.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à +8m/km):	+0.6m/Km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		7%																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	768daN		482daN																																																																							
<b>Frein de service</b> :																																																																										
Forces de freinage :	251daN	246daN	150daN	149daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	251daN	246daN	150daN	149daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																										
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	+0.9%	+0.3%																																																																								