

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13585936**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25008876																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/11/2027																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EN-686-RN (F) 27/06/2017 27/06/2017																																																									
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUHNYMHY096924 M1 VP																																																									
Type/CNIT Énergie M10PGTVP048X224 ES																																																									
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 106299																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
EN-686-RN CT : 04/11/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CUHNYMHY096924 N° d'imprimé : ZA13585936																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">745daN</td> <td style="text-align: center;">503daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">190daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">14%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">190daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">69%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	10%	Forces verticales	745daN	503daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	268daN	233daN	190daN	181daN	Force de freinage (efficacité):	14%		5%	Taux d'efficacité global (=58%):	268daN	233daN	190daN	181daN	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	10%																																																							
Forces verticales	745daN	503daN																																																							
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	268daN	233daN	190daN	181daN																																																					
Force de freinage (efficacité):	14%		5%																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	268daN	233daN	190daN	181daN																																																					
69%																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																								
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.7%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.0%																																																							