



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70824938

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	01/07/2026	26063279																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVG</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2023 : 123178 km / 19/05/2025 : 124232 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	31/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GG-834-WW (F) 08/08/2025 15/03/2005</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>MASERATI QUATTROPORTE</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>ZAMCD39B000017792 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MMS1902AN025 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	125217																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">979 daN</td> <td colspan="2">1021 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>400 daN</td> <td>378 daN</td> <td>384 daN</td> <td>384 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>400 daN</td> <td>378 daN</td> <td>384 daN</td> <td>384 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	979 daN		1021 daN		Frein de service					Forces de freinage :	400 daN	378 daN	384 daN	384 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	378 daN	384 daN	384 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-3.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	979 daN		1021 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	400 daN	378 daN	384 daN	384 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		0 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	378 daN	384 daN	384 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-3.8 %																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										