PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

225

N° d'imprimé CV 177759

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	29/09/2025	V2577760

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031F1384

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GS-819-PM (F)	24/11/2023	24/11/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPF572041

N° dans la série du type	Energie
VF1RJB00071992174	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
18503	CAPTUR E-TECH HYBRID

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
2 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)
3 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD, AVG, ARD, ARG)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		4%	
Forces verticales	842daN		588daN	
Frein de service				
Force de freinage:	315daN	288daN	210daN	203
Déséquilibre (<20%):	9%		4%	
Force de freinage (efficacité):	315daN	288daN	210daN	203
Taux d'efficacité global (≥58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.9%	-3.4%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO