



N° D'IMPRIMÉ CV60656274

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

13/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010544

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GJ-712-YJ (F) Date d'immatriculation : 10/10/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 10/10/2022

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

5008

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

VF3MCYHZMNS114023

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP129P874

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122470

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		9 %	
Forces verticales :	909 daN		630 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	390 daN	339 daN	222 daN	232 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	14 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	339 daN	222 daN	232 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.3 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO