



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71318039

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/06/2026	26062816																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/01/2023 : 50232 km / 15/01/2025 : 86355 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	033C1356																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FD-016-QK (F)	05/02/2019				05/02/2019																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1R9800862385217	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENV603N732	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
106810					<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">796 daN</td> <td colspan="2">454 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>309 daN</td> <td>182 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>309 daN</td> <td>182 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	796 daN		454 daN		Frein de service					Forces de freinage :	315 daN	309 daN	182 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	309 daN	182 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																												
Forces verticales :	796 daN		454 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	315 daN	309 daN	182 daN	170 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	309 daN	182 daN	170 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-0.8 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															