

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761696

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/10/2025		25008118	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
08/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GD-558-SM (F)		05/08/2022	22/12/2021		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3UPHNKSMT127987		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP1253602		ES			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
74126					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

GD-558-SM

CT : 08/10/2027

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHNKSMT127987

N° d'imprimé : ZA13761696

S031Z123
25008118
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		10%		
Forces verticales	753daN		438daN		
Frein de service					
Force de freinage:	292daN	245daN	159daN	158daN	
Déséquilibre (<20%):	17%		1%		
Force de freinage (efficacité):	292daN	245daN	159daN	158daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	71%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				
Emissions à l'échappement					
C0 ralenti (=0.3): 0.04 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.03 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-2.3%			