

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967659**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009758																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/12/2027		DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, ARD, AVD)																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																							
SIGNATURE :																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GF-856-AS (F) 04/09/2025 04/03/2022																																							
Marque Désignation commerciale SKODA KAROQ																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMBJJ7NU0N5012374 M1 VP																																							
Type/CNIT Énergie M10SKDVPO52K119 GO																																							
Document(s) présenté(s)																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 70107																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <b>GF-856-AS</b>  <b>CT : 07/12/2027</b>  <b>N° d'agrément :</b> S031Z123  <b>N° de série :</b> TMBJJ7NU0N5012374  <b>N° d'imprimé :</b> ZA13967659         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <b>S031Z123</b>  <b>25009758</b>  <b>XXXXXXX</b> </div>																																							
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">894daN</td> <td style="text-align: center;">609daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">296daN 4%</td> <td style="text-align: center;">221daN 0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">287daN 68%</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.9m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	10%	2%	<b>Forces verticales</b>	894daN	609daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	296daN 4%	221daN 0%	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	287daN 68%	221daN	<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 20%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.8%	-0.8%	<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-2.0%	-1.9%
	AVANT	ARRIERE																																					
G	D	G	D																																				
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.9m/km																																						
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	10%	2%																																					
<b>Forces verticales</b>	894daN	609daN																																					
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	296daN 4%	221daN 0%																																					
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	287daN 68%	221daN																																					
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																						
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																							
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-0.8%	-0.8%																																					
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-2.0%	-1.9%																																					