

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967630**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																										
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25009730																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																												
04/02/2026																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																												
Contre-visite																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																												
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																												
SIGNATURE :																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																											
DL-354-VP (F)	16/02/2024	18/11/2014																																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																																											
CITROEN	DS4																																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																										
VF7NX5FS0EY579231	M1	VP																																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																																											
M10CTRVP012X323	ES																																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																												
120465																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-10.2m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">798daN</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">470daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.74 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.977</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.6%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>										AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-10.2m/km					Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%			Forces verticales	798daN		470daN			Frein de service						Force de freinage:	267daN	275daN	159daN	171daN		Déséquilibre (<20%):	3%		8%			Force de freinage (efficacité):	267daN	275daN	159daN	171daN		Taux d'efficacité global (=58%):			68%			Emissions à l'échappement						CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.74 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.977						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.6%	-0.9%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-1.9%			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																										
	G	D	G	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-10.2m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%																																																																																									
Forces verticales	798daN		470daN																																																																																									
Frein de service																																																																																												
Force de freinage:	267daN	275daN	159daN	171daN																																																																																								
Déséquilibre (<20%):	3%		8%																																																																																									
Force de freinage (efficacité):	267daN	275daN	159daN	171daN																																																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																																												
CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.74 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.977																																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.6%	-0.9%																																																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.0%	-1.9%																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px;">DL-354-VP</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">S031Z123</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">VF7NX5FS0EY579231</td> </tr> <tr> <td>CT : 04/02/2026</td> <td>S031Z123</td> <td>XXXXXX</td> </tr> <tr> <td>N° d'agrément :</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>N° de série :</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>			DL-354-VP	S031Z123	VF7NX5FS0EY579231	CT : 04/02/2026	S031Z123	XXXXXX	N° d'agrément :			N° de série :																																																																																
DL-354-VP	S031Z123	VF7NX5FS0EY579231																																																																																										
CT : 04/02/2026	S031Z123	XXXXXX																																																																																										
N° d'agrément :																																																																																												
N° de série :																																																																																												
N° d'imprimé : ZA13967630																																																																																												