

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177891

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/10/2025	V2577891

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GG-685-PZ (F) Date d'immatriculation 30/05/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 30/05/2022 Genre VP Marque BMW Type M1GBMWVP0915056 N° dans la série du type WBA61DP0709L94741 Energie EE Kilométrage inscrit au compteur 79003 Désignation commerciale X3 XDRIVE30E	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">965daN</td><td colspan="2">1124daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>325daN</td><td>327daN</td><td>355daN</td><td>357daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>325daN</td><td>327daN</td><td>355daN</td><td>357daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%		Forces verticales	965daN		1124daN		Frein de service					Force de freinage:	325daN	327daN	355daN	357daN	Déséquilibre (<20%):	1%		1%		Force de freinage (efficacité):	325daN	327daN	355daN	357daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																					
	G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.0m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																					
Forces verticales	965daN		1124daN																																																					
Frein de service																																																								
Force de freinage:	325daN	327daN	355daN	357daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	1%		1%																																																					
Force de freinage (efficacité):	325daN	327daN	355daN	357daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																							